

Das **PV-Carport** mit der Lizenz zur Erweiterung

Der Bedarf an Solarfläche steigt kontinuierlich, mit dem **alka®port** können Ihre Park- und Lagerflächen einfach „*doppelt*“ genutzt werden.

alka®port, der sichtbare Beweis, dass Sie Verantwortung übernehmen.
Energieerzeugung in ihrer reinsten Form.

Verwenden Sie das **alka®port** als Werbeträger,
vermitteln Sie Ihre Firmenidentität bereits am Parkplatz.

Das **alka®port** ist modular aufgebaut und damit einfach erweiterbar.

In Reihe gebaute Carports ergeben eine durchgehende Dachfläche, die vollständig mit Solarmodulen belegt werden kann.

Es können beinahe alle gängigen Modulgrößen verwendet werden.

alka®port, modernes Design trifft Funktion.

Das Carport wurde als eine Einheit entworfen, keine Stangenware, kein Bausatz.
Sie erhalten ein Designobjekt in qualitativ hochwertiger Ausführung.



Ausführung:

Das Carport ist aus feuerverzinktem Stahl gefertigt. Damit wird ein optimaler Korrosionsschutz erreicht.
Auf Ihren Wunsch können beliebige RAL-Farben realisiert werden.

Lieferumfang:

- 2 Seitenwangen
- 8 Pfetten
- Trapezblech
- 4 Stützen, geschwungen
- 2 Fußschalen mit Montagematerial
- Typenstatik
- Montageanleitung

Zubehör:

- Montagesystem für die Modulmontage
- Regenrinne
- RAL-Farbgebung
- Werbeträger
- Beleuchtungssystem

Bauseitige Anforderungen:

- Fundamente
- Photovoltaiksystem (Module, Wechselrichter, Kabel, ...)
- Montage

Statik:

Das Carport ist für hohe Schnee- und Windlasten ausgelegt.
Bei größeren Stückzahlen können wir eine leichtere Variante anbieten.



Variante:	Schneelastzone	Windlastzone
V 5000	3 (600m ü. NHN)	3
V 5500	2 (600m ü. NHN)	3

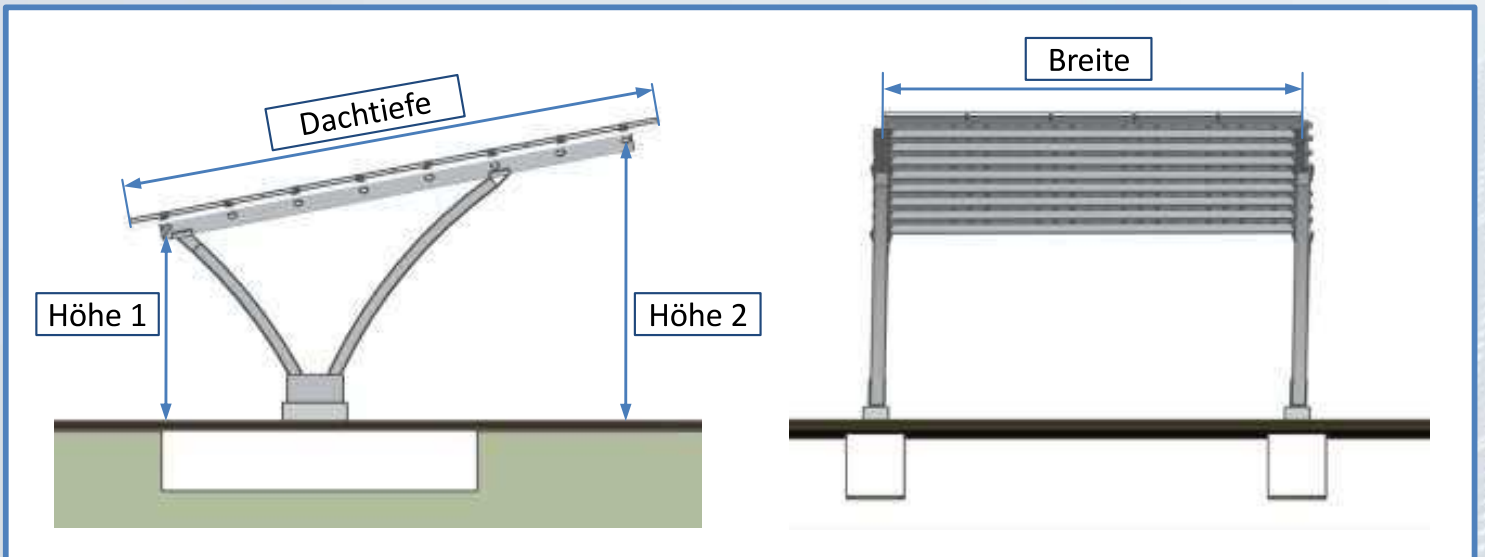
Abmessungen:

Variante:	Breite [mm]	Dachtiefe [mm]	Höhe 1 [mm]	Höhe 2 [mm]
V 5000	5.000	6.660	2.300	3.460
V 5500	5.500	6.660	2.300	3.460

Die Montage von Wechselrichter und Regenrinnen können die Durchfahrtshöhen reduzieren.

Variante:	Dachfläche [m ²]	Leistung [Wp]
V 5000	33,9	4.300
V 5500	37,3	5.100

Die Leistungen sind modulabhängig (siehe Belegungsbeispiele).



Die hier angegebenen Abmessungen beziehen sich auf die Standardvarianten. Sonderkonstruktionen können wir auf Kundenwunsch angefertigen.

Hinweis:

Bei der Herstellung von einem kg Stahl entstehen ca. 2,5 kg CO₂ im Vergleich zu 14,2 kg CO₂ bei einem kg Aluminium.

Belegungsbeispiele:

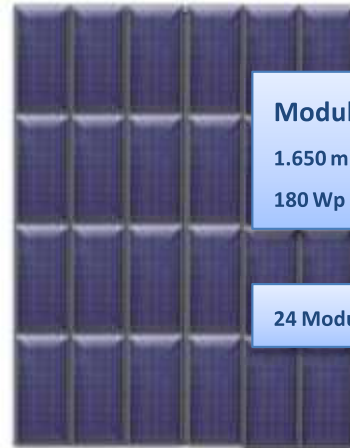
Belegungsbeispiel für V 5000:



Modul:

1.650 mm x 991 mm
230 Wp

20 Module, 4.600 Wp



Modul:

1.650 mm x 808 mm
180 Wp

24 Module, 4.320 Wp

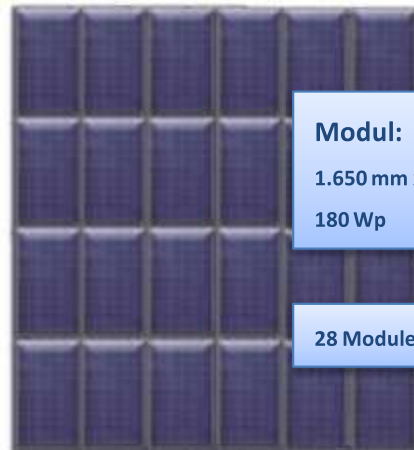
Belegungsbeispiel für V 5500:



Modul:

1.650 mm x 991 mm
230 Wp

24 Module, 5.520 Wp



Modul:

1.650 mm x 808 mm
180 Wp

28 Module, 5.040 Wp

Diese Beispiele sind für Einzelcarports berechnet, bei Anreihung der Carports können sich andere Werte ergeben.

Fragen Sie uns, wir erstellen Ihnen gerne ein für Sie passendes Konzept.

Fundamentierung:

Das Carport wird auf zwei Stahlbetonfundamente montiert. Das Anfertigen der Fundamente ist einfach und kann von jeder Baufirma ausgeführt werden.

Die Stützen werden mit den mitgelieferten Fußschalen am Betonkörper befestigt.

Dimensionierungsunterlagen und eine Arbeitsanweisung erhalten Sie von uns.

Breite [mm]	Tiefe [mm]	Höhe [mm]	Volumen [m ³]
700	3.900	750	2,047

Weitere Fundamentierungsvarianten wie Rammfundamente, Schraubfundamente und Injektionsfundamente sind in Ausarbeitung.



Wechselrichtermontage:

Die Wechselrichter werden direkt am Trapezblech montiert. Hier sind die Geräte vor direkter Sonneneinstrahlung und anderen Witterungseinflüssen weitgehend geschützt.

Durch die Montagehöhe von 3,6m können Manipulationsversuche nahezu ausgeschlossen werden.

Das Montagezubehör der meisten Wechselrichter ist ausreichend.



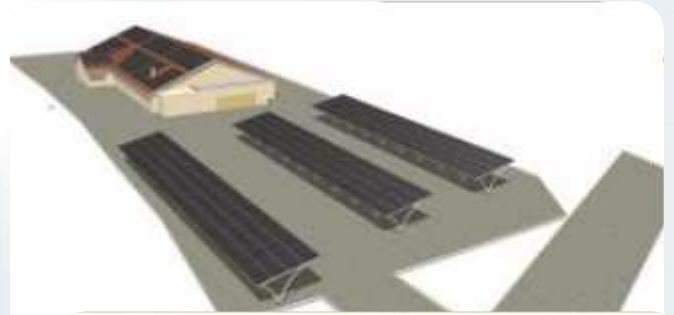
Planung, Konzepterstellung

Bei der Realisierung von Carportprojekten ist besonderes Augenmerk auf das Nutzerverhalten und Verkehrskonzepte zu legen.

Wir helfen Ihnen gerne und planen Ihre Anlage.

Auf Wunsch übernehmen wir die Projektüberwachung und Projektleitung.

Sonderausführungen sind jederzeit möglich.



Stringplan Carportanlage Reihe 1:



Referenzen:



Bemerkung	Daten
Planung, Projektleitung	
Standort	Bayern Deutschland
Carports	26 Stück
Leistung	120 kWp
Realisierung	Sommer 2010
Modul	JA-Solar JAM6 230 Wp
Wechselrichter	Power One PVI 12.5

